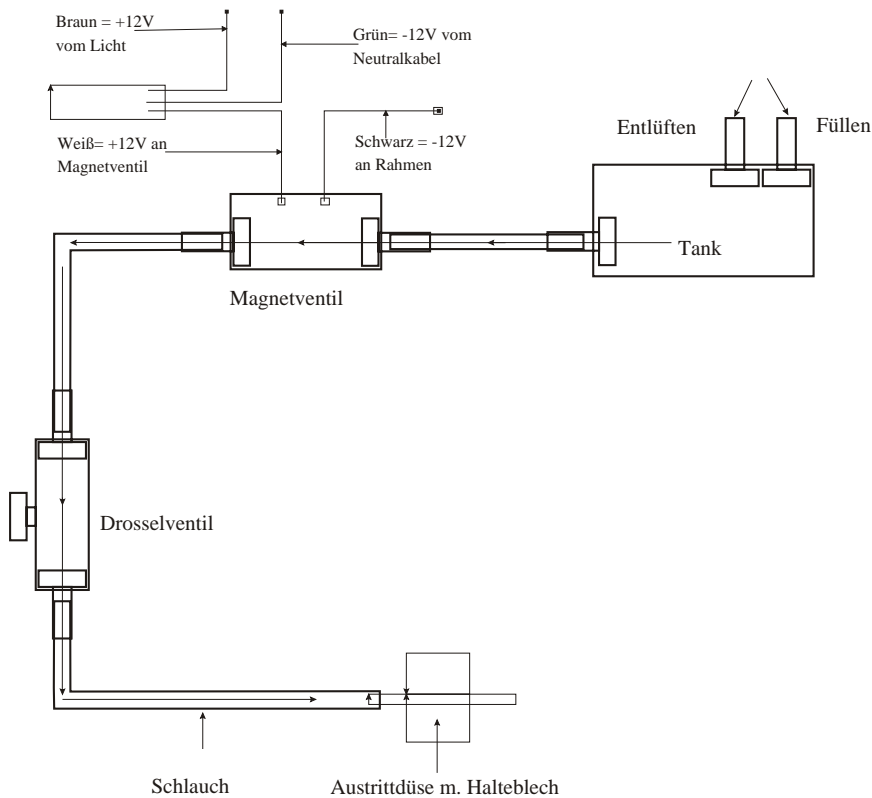


Schema Eigenbau Kettenöler

Hallo Leute,

Das hier soll erst mal nur eine Kurzbeschreibung der Funktion des Ölers sein.
Eine kurze Anleitung mit Bildchen mache ich, wenn ich den Öler
auch noch in ein neues Modell eingebaut habe. (Tanja, nachdem ich gestern
Deine blitzblanke Kette gesehen habe mussst Du den ersten bekommen)



Elektroanschluss

Version 1

Es wird nur das Magnetventil angeschlossen.

Plus 12V wird an einem Kabel, daß nur bei eingeschalteter Zündung Spannung hat, angeschlossen.

Z.B. Plus von Rücklicht. Stromaufnahme des Magnetventil = 6 Watt

Öler arbeitet sobald die Zündung (bzw. das Licht) eingeschaltet ist.

Version 2 mit einer kleinen Zusatzelektrik

eine Kombination von Zündungsplus und Neutrallampe. Öler arbeitet nur wenn:

1. Zündung an **und**
2. ein Gang eingelegt ist.

Einstellung der Tropfmenge:

Diese ist abhängig vom verwendeten Öl. Ich habe Versuche mit sehr dünnen und auch dickflüssigen Öl durchgeführt um den Einstellbereich des Drosselventils zu testen.

Für die Grundeinstellung einfach die Zeit stoppen in der jeweils 1 Tropfen aus der Düse austropft. Bei mir ist z.B.. 1 Tropfen alle 80 sek. eingestellt. Da ich ein sehr dünnflüssiges Öl (2 Takt Gemisch) für den ersten Versuch verwendet habe, mußte ich bei sehr starken Regen (Stiege) $\frac{1}{4}$ U weiter aufdrehen.

Kette blank = zuwenig Öl = weiter aufdrehen.

Felge versaut = zuviel Öl = etwas zudrehen

Eine optimale Einstellung, je nach verwendetem Öl, findet man nach einigen Fahrten schnell heraus.